

NOTA. Las boyas negras deben dejarse por estribor al entrar en el río, y las rojas á babor.

Boya de naufragio en la bahía Delagoa. (A. H., número 41240. París 1882.) La boya roja que se había colocado cerca del buque-faro Cockburn, ido á pique en la bahía Delagoa (1850), ha desaparecido.

Cartas números 162 y 595 de la seccion IV.

GOLFO DE BENGALA.

Modificaciones en la barra del río Chittagong ó Kornafulli. (A. H., número 41241. París 1882.) Cambios considerables se han producido sobre la barra de entrada del río Chittagong.

Los navegantes no deben de entrar en el río sin llevar práctico.

Carta número 523 de la seccion IV.

SUMATRA (COSTA OESTE.)

Bajo al E. de Pulo Simaloe (Simalu.) (A. H., número 40234. París 1882.) Segun aviso del Comandante de marítima de Batavia, la posicion del bajo descubierto al E. de Pulo Simaloe (1850) debe rectificarse del modo siguiente: el bajo, cubierto con 5m,2 de agua, está en latitud N. 2° 25'; y longitud E. 103° 45' 33".

Carta número 498 de la seccion IV.

INDOSTAN (COSTA O.)

Pilar del límite S. del puerto Beypore. (A. H., número 37216. París 1882.) El antiguo pilar del límite S. del puerto de Beypore, ha sido destruido por la mar, y será reemplazado por uno nuevo situado á 16m al E. de la antigua posicion, y á 65m al O. del camino.

Carta número 523 de la seccion IV.

MAR NEGRO.

RUSIA.

Cambio de valizamiento é iluminacion de la entrada del río Dnieper. (A. H., número 38225. París 1882.) Desde que tenga lugar la apertura de la navegacion de 1882, los cambios siguientes se efectuarán en la iluminacion de la embocadura del Dnieper, y hácia fin de Mayo de 1882, nuevas valizas se colocaran como sigue.

Las señales de alineacion de Bérizan se trasportarán á nuevos puntos, dando una nueva alineacion, y tomando el nombre de señales de alineacion Victorov-ki (ó de Victorof, nombre de una poblacion inmediata.) Estas valizas serán negras; la superior, con una altura de 47m sobre el nivel del mar; la inferior de 28 metros.

Las antiguas luces de Bérizan se trasportarán á las nuevas torres construidas á 2,5 millas al N. 45° 25' O. y S. 45° 25' E. una de otra. La luz blanca, Victorovski superior, á 35m de altura y visible á 12 millas, está construida sobre la orilla O. del Liman. La luz roja, Victorovski inferior, á 15m de altura y visible á 5 millas, está sobre el cuerpo de guardia de la altura que domina la lengua de tierra que separa el Liman del mar Negro.

Las señales siguientes servirán para el paso del alineamiento Victorovski al de Adjighiol:

De dia. Dos señas, llamadas señas de alineacion del Dnieper, están colocadas sobre la bateria de San Nicolás, á 105m una de otra, N. 86° O. y S. 86° E. La superior, ó del E., se compone de un palo con cuatro soportes, pintado todo de blanco y terminado por una bola; la inferior, ó sea la del O., de la misma clase y forma, con la diferencia de terminar en un cono, está pintado de rojo.

De noche. La luz actual del Liman del Dnieper se reemplazará, en el mismo faro, por dos luces fijas blancas, elevadas 3m,7 y visibles á 4 millas: una de ellas, visible en un sector de 7 grados, cuando se le marque del N. 87° E. al S. 86° E.; y la otra, en un sector de 150 grados, desde el S. 25° 30' E. al N. 25° 30' O.

La alineacion de Adjighiol no se modifica. Marcaciones verdaderas.

Cartas números 131 y 97 de la seccion III. Madrid, 24 de Abril de 1882. — Juan Romero.

NUMERO 35.

MAR BALTICO.

ALEMANIA.

Altura de las luces del buque-faro Kaiserfahrt St. tiner Hoff. (Pomerania.) (A. H., número 40230. París 1882.) Las luces del buque-faro Kaiserfahrt (A. N., número 14 de 1882) se hallan respectivamente á 9m,6 y á 6m,6 por encima del nivel del mar.

Cartas números 122, 229 y 643 de la seccion I; y 45 de la II.

MAR BALTICO.

NORUEGA.

Luz de Jernholm, cerca de Somnes. (A. H., número

39222. París 1882.) Una luz, visible á 3 millas, se ha encendido en Jernholm, cerca de Somnes, sobre la parte N. de la entrada del puerto.

Aparece roja desde fuera, cuando se la marca al E. y al SE., y blanca hácia el puerto; se oculta sobre la punta O. de las piedras Syl.

Este faro se encenderá desde el 15 de Agosto al 30 de Abril.

Posicion: latitud N. 65° 22' 30"; longitud E. 18° 24' 33"

Carta número 229 de la seccion I.

ISLAS BRITANICAS.

INGLATERRA (COSTA E.)

Boya de naufragio delante de Dumpton Gap, entrada del Támesis. (A. H., número 41235. París 1882.) Una boya verde, marcada Wreck, se ha fondeado á una veintena de metros al S. 62° E. de los restos de un buque ido á pique delante de Dumpton Gap.

Esta boya se encuentra en 2m,7 de agua en bajamar de sizigias, bajo las marcaciones siguientes: la grua de la escollera del E. de Ramsgate en línea con las filas exteriores de la escollera nueva; el lado E. de Bleak House, Broadstair, á tocar el lado O. del faro de North Foreland; la boya de Broadstan Knoll, 1,3 milla al N. 70° E.; y la boya Dike, 1,2 milla al S. 13° O.

El puente del buque naufragio se descubre á la bajamar. Marcaciones verdaderas. Variacion: 17° 30' NO. en 1882.

IRLANDA.

Valiza de Blind Rock, puerto de Donegal. (A. H., número 39223. París 1882.) La percha de hierro que indicaba la roca Blind, á la entrada del puerto Donegal, no ha vuelto á colocarse en su sitio despues de haber desaparecido en 1881.

Valizamiento del puerto de Dingle. (A. H., número 39224. París 1882.) La valiza exterior del E. del puerto de Dingle no existe. La del O. es difícil distinguirla por el mal estado de la Pintura.

Piedra cerca de la Isla Dinish (bahía de Kilkieran.) (A. H., número 39225. París 1882.) Una piedra, cubierta de 1m,8 y separada de la Isla Dinish, por un canal profundo de 5m,5 se encuentra al N. 49° O. de la punta S. de la Isla Dinish, y al N. 7° E. de la torre Golan.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 24° NO. en 1882.

Construccion de una valiza en Blank Rock (bahía Rosses, Isla Aran.) (A. H., número 39226. París 1882.) Una valiza de forma de obelisco y pintada de blanco, se ha construido en Black Rock, en la bahía Rosses (Isla de Aran)

IRLANDA (COSTA ESTE.)

Cambio del carácter de las señas de niebla del buque-faro Codling-Bank. (A. H., número 39227. París 1882.) A partir del 1° de Julio de 1882, la sirena del buque-faro de Codling-Bank, se reemplazará por una trompeta de niebla que dará tres sonidos cada dos minutos del modo siguiente: primer sonido 1½ segundos; intervalo, 5 segundos; segundo sonido 1½ segundos; intervalo, 5 segundos; tercer sonido, 1½ segundos; intervalo, 105 segundos.

Cartas números 62 y 233 de la seccion II.

MAR MEDITERRANEO.

EGIPTO.

Posicion aproximada de la luz de Brulos. (A. H., número 39228. París 1882.) El Comandante del transporte Mytho ha determinado la posicion aproximada de la luz de Brulos, por medio de observaciones hechas con una velocidad uniforme por el paralelo de 31° 44' entre el meridiano de las luces de Roseta y Damietta.

Aceptando para la luz de Roseta la longitud de 36° 31' 23" y para la de Damietta la de 35° 2' 33" que dá la carta francesa número 2143, las observaciones del Mytho, corregidas para tener cuenta el error sobre la distancia total entre las observaciones extremadas hechas sobre los meridianos de estas dos luces, dan una longitud media para el faro de Brulos de 37° 15' 43", siendo la latitud de 31° 35' 20".

Carta número 563 de la seccion III.

Madrid, 25 de Abril de 1882. — Juan Romero.

NUMERO 39.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

CANADA.

Faro de cabo Nord de la Isla del cabo Breton. (A. H., número 40231. París 1882.) El faro de cabo Nord, punta NE. de la Isla de cabo Breton, está situado sobre la extremidad del cabo, próximamente á 1 milla al S. de la punta Money.

Posicion: latitud N 47° 1' 35"; longitud O. 54° 10' 41".

Carta número 659 de la seccion IX.

Buque-faro proyectado delante de la extremidad NE. del banco de Cinco Brazas, á la entrada de la bahía de Delaware. (A. H., número 40232. París 1882.) El 1° de Junio de 1882, se fondeará un buque-faro en 16m de agua, delante de la costa de Nueva Jersey, cerca de la extremidad NE. del banco de Cinco Brazas, en el sitio en donde se encuentra actualmente una boya de silbato.

El buque, arbolado de goleta y pintado de rojo, llevará en letras negras, en cada costado, las palabras Northeast End, y el número 44 en la popa.

Una luz roja, elevada 12,2m sobre el nivel del mar, se exhibirá en el palo de trinquete; y una luz blanca, próximamente á la misma altura, en el palo mayor. Estas dos luces serán visibles á 11 millas. Cada palo presentará, como marca de dia, una jaula terminada por bolas, todo pintado de negro.

Posicion aproximada: latitud 38° 57' 52" N.; longitud 68° 20' 2" O.

Desde el buque-faro se marcará: el faro de Herford (islot) al N. 78° O., á 12 millas; el buque-faro de Cinco Brazas al S. 17° O., á 9,7 millas.

Los buques de mucho calado deben pasar por fuera de este nuevo buque-faro.

Durante los tiempos oscuros y neblinosos, un silbato de niebla dejará oír cada 2 minutos, dos sonidos de 4 segundos de duracion separados por 5 segundos de intervalo, del modo siguiente: Sonido de 4 segundos, intervalo de 5 segundos; sonido de 4 segundos, intervalo 1 minuto 47 segundos.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 5° 10' NE en 1882.

Cartas números 586 y 324 A de la seccion IX.

GOLFO DE MEJICO.

ESTADOS-UNIDOS.

Luz auxiliar del cabo San Blas. (A. H., número 41238. París 1882.) Desde el 5 de Abril de 1882, una luz blanca se encenderá sobre una percha de 32m de elevacion, situada á 90m por la parte de tierra del faro de este cabo, siempre que por las circunstancias del tiempo no pueda encenderse la de este.

Cartas números 150 y 472 de la seccion IX.

MAR DE LAS ANTILLAS.

NEUVA GRANADA.

Luz en el puerto de Cartagena de Indias. (A. H., número 40233. París 1882.) Desde el mes de Diciembre de 1881, se enciende una luz establecida en la torre del convento de la Merced, la cual es blanca, giratoria, con destellos de 15 en 15 segundos, elevada 32m sobre el nivel del mar, y visible á 15 millas.

Posicion: latitud N. 10° 25' 40"; longitud O. 69° 21' 27"

Cuando se aproxime á Cartagena, viniendo del N., no se marcará esta luz al S. del S. 15° E. antes de haber pasado la punta Canoas.

Cuando se recale del O. no se pondrá esta luz al N del N. 89° E. para pasar por el N. del banco Salmedina.

Desde el fondeadero, delante del puerto de Santo Domingo, el faro de Cartagena queda próximamente 2 millas al N. 78° E.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 4° 30' NE. en 1882.

Cartas números 55 y 91 de la seccion IX.

ESTRECHO DE MAGALLANES.

Boya de naufragio (Dotal) en la rada de Punta Arenas. (A. H., número 39229. París 1882.) La boya que señalaba el naufragio del Dotal, ha desaparecido y no puede reemplazarse. El buque naufragio está cubierto de 11m de agua y se encuentra en 18m de agua en las marcaciones siguientes: el gran faro al N. 15° O. un poco abierto, al O. del pequeño; la cruz del cementerio al N. 63° O. y la punta de arenas, al N. 33° E.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 21° 30' NE. en 1882.

Cartas números 47, 73, 455 y 529 de la seccion VII.

Madrid, 27 de Abril de 1882. — Juan Romero.

[2155] 3-1

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

DOY JOSÉ MARCIAL LOPEZ, Juez de 1ª Instancia accidental de la Ciudad de San German y su partido.

Por este mi primer y único edicto y término de quince dias, se cita, llama y emplaza á Juan Domingo (a) Guayamilla, para que concurra á este Juzgado y Escribanía del actuario á ser notificado de la sentencia Superior dictada en la causa criminal seguida contra José Goico por lesiones; apercibido en otro caso de lo que haya lugar.

Dado en San German á veinte y tres de Mayo de mil ochocientos ochenta y dos. — José Marcial Lopez. — El Escribano, Justo Garcia y Cos. [2194]